

# Bordairrace - Adventure Race

---

## Graz - Schöckl

**26. - 27. Mai 2018**

**Veranstalter:** PGC Steiermark, Postadresse: Karl-Morre Straße 59, A-8020 Graz

**Haftung:** Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Schäden der Teilnehmer oder Dritter. Die Teilnahme am Wettkampf, sowie Transfer und Rückholung erfolgen auf eigene Gefahr.

### Verantwortliche u. Kontakt:

Veranstaltungsleiter: Michael Zenker, [mike\\_zenker@hotmail.com](mailto:mike_zenker@hotmail.com)

Stellvertreter: Heimo Novakovic, [heimo.novakovic@gmx.at](mailto:heimo.novakovic@gmx.at)

**Austragungsort:** Graz und Kumberg

**Briefing:** Seecafé Kumberg, Seeweg 2, A-8062 Kumberg,

**Start:** Kaiser-Franz-Josef-Kai, A-8010 Graz

**Ziel:** Wellwelt Kumberg, Seeweg 2, A-8062 Kumberg

**Infos u. Anmeldung:** auf [www.bordairrace.com](http://www.bordairrace.com)

**Nachnennungen am Tag des Briefings sind ausnahmslos nicht mehr möglich!**  
**Startberechtigt sind nur Teilnehmer die sich online angemeldet haben und die Teilnahmegebühr auf das Veranstaltungskonto eingezahlt haben.**

### Lokales Reglement:

**Start Innenstadt Graz:** Die Route aus der Innenstadt bis zur Grazer Stadtgrenze ist aus organisationstechnischen Gründen vorgegeben und strikt einzuhalten. Entlang der Route sind Streckenposten positioniert, die genaue Route wird beim Briefing bekannt gegeben.

Für all jene Piloten die eine Transportmöglichkeit von Kumberg zum Start in der Innenstadt benötigen, ist eine Anmeldung per Mail an [mike\\_zenker@hotmail.com](mailto:mike_zenker@hotmail.com) bis spätestens 19.5.2018 erforderlich.

**Start Schöckl:** Am Grazer Hausberg gibt es zwei offizielle Startmöglichkeiten, einen NW Startplatz der sich direkt am Gipfel befindet, und einen SO Startplatz der sich am Ostgipfel befindet. Die lokalen Luftraumregelungen werden beim Briefing bekannt gegeben.

**Ziel Kumberg:** Landen ist auf der Wiese neben der Wellwelt Kumberg gestattet, Landungen im Strandbad sind strikt verboten und führen unweigerlich zur Disqualifikation.

Das komplette Reglement findet Ihr auf: [www.bordairrace.com](http://www.bordairrace.com)

**Ausrüstung:** Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPS Gerät und Mobiltelefon mit sich führen (selbst tragen). Die Ausrüstung der Teilnehmer muss den gesetzlichen deutschen Bestimmungen entsprechen, es dürfen nur lufttüchtige Geräte verwendet werden. Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen.

### **BORDAIRRACE - Aufgabe:**

Innerhalb von 33 Stunden fliegend und zu Fuß möglichst weit weg vom Ausgangspunkt und wieder zurück. Der Routenverlauf wird von jedem Teilnehmer durch sein eigenes Können, fliegerisch oder zu Fuß festgelegt (abhängig von Wind, Wetter, Fitness, Lust und Laune). Die Unterstützung durch andere Transportmittel ist nicht gestattet. Helfer oder Supporter können für Wetterinformation, Verpflegung, Unterkunft oder zur geografischen Unterstützung hinzugezogen werden.

### **BORDAIRRACE - Wertung:**

Minimumdistanz:

Um in die Wertung zu kommen, muss der Wendepunkt mindestens 15 km (Luftlinie) vom Startpunkt entfernt liegen und mindestens 20% der Gesamtstrecke müssen fliegend zurückgelegt werden! Fliegt jemand weniger als die geforderten 20%, dann wird von der marschierten Strecke so viel abgezogen, bis die 20% Fluganteil erreicht sind.

Die Wettbewerbsleitung behält es sich vor, den 20% Fluganteil, um die Sicherheit des Bewerbes zu gewährleisten, auch ganz zu streichen. Das wird spätestens beim letzten Pflichtbriefing bekanntgegeben.

Distanz:

• Als zurückgelegte Strecke wird die Luftlinie vom Startpunkt zum Wendepunkt (weitest entfernter Punkt vom Start) zum und Endpunkt (Position bei Bewerbende) bewertet; d.h.

zurückgelegte Strecke = Strecke hin + Strecke zurück

• Bei einem zu geringen Fluganteil (min. 20%, projiziert auf Luftlinien der zurückgelegten Strecke, ist Pflicht), wird die zurückgelegte Strecke auf 5 x Gesamtflugstrecke reduziert (entspricht 20% Flug + 80% Fußmarsch)

• Den Piloten, die es bis Bewerbende nicht zurückgeschafft haben, wird von der zurückgelegten Strecke die verbleibende Entfernung (Luftlinie) vom Endpunkt zum Zielpunkt abgezogen; d.h. Bordairlinestrecke = zurückgelegte Strecke – Abzug

• Pünktliche Heimkehrer werden mit einem Bonus von 20% belohnt – Heimkehren lohnt sich! Der Teilnehmer muss also während des Wettbewerbs, ähnlich wie beim Streckenfliegen, einen strategisch günstigen Wendepunkt wählen. Eine knifflige Sache, da man seine Flug- und Gehfähigkeiten in Abhängigkeit von Wind und Wetter richtig einschätzen muss; d.h.

Bordairline-Ergebnis = zurückgelegte Strecke + 20% (bei Zielankunft)

Spätester Abgabezeitpunkt der GPS-Daten bis 18.00 Uhr im Ziel, andernfalls keine Wertung!

### **Abbruch:**

Der Wettbewerb kann nur von der Wettbewerbsleitung abgebrochen werden – dies erfolgt über SMS.

**Auswertung:** Die durchgeführte Aufgabe wird mittels GPS dokumentiert. Der Veranstalter stellt ein GPS zur Verfügung, jedoch wird empfohlen, ein gängiges, Paragleit-wettbewerbsfähiges GPS mit Höhenaufzeichnung, Map WGS84 als Back-up mitzuführen. Der Teilnehmer muss sicherstellen, dass das GPS beide Wettbewerbstage aufzeichnen kann. Aufzeichnungslücken (>5min) werden grundsätzlich als Nicht-Flugstrecke gewertet und müssen glaubwürdig bezeugt werden. Der Wendepunkt muss aufgezeichnet sein! Trackintervall: mindestens ein Trackpunkt/min. z.B.: alle 60 Sek. = 60 Punkte/Stunde x 33 Stunden = 1980 Trackpunkte Achtung: Anschlusskabel und Treiber für Back-up-Geräte sind vom Teilnehmer mitzubringen!

**Sicherheit:** Teilnahmeberechtigt sind nur Piloten, die in Besitz der erforderlichen Lizenzen (IPPI Level 5 oder gleichwertige deutsche oder österreichische Lizenz), Ausrüstungsgegenstände (EN oder LTF Zulassung) und Versicherungen sind.

Jeder Teilnehmer und Supporter hat ein funktionierendes und immer eingeschaltetes Mobiltelefon mitzuführen. Am Abend des ersten Wettbewerbstages muss jeder Teilnehmer zwischen 20:00 und 21:00 Uhr seine aktuelle Position, per SMS, an die Wettbewerbsleitung durchgeben. Am zweiten Tag muss sich jeder Teilnehmer, der es nicht bis 17:00 Uhr ins Ziel geschafft hat, beim Rückholkoordinator bis spätestens 17:30 Uhr zurückmelden. Die Telefonnummer der Wettbewerbsleitung wird beim Briefing bekannt gegeben. Über SMS wird im Notfall auch der Abbruch des Wettbewerbes mitgeteilt.

Wer gegen jeweils gültige Flugregeln für Gleitschirmflieger verstößt, vor Sunrise oder nach Sunset fliegt, das Livetracking ausschaltet, Luftraumverletzungen begeht oder sich anderweitig unsportlich verhält, wird disqualifiziert.

**Ausrüstung:** Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPS-Gerät und Mobiltelefon mit sich führen (selbst tragen). Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen. Der Teilnehmer darf den Schirm, der bei der Einschreibung eingetragen wurde, nur nach einer Beschädigung gewechselt werden. Dieser Wechsel muss dem Veranstalter gemeldet werden.

**Alle Teilnehmer sind verpflichtet das Livetracking für den gesamten Bewerb aufrecht zu halten, dieses wird ausschließlich über die Handyapp (Iphone 5s oder neuer, bzw. Android) erfolgen (Empfohlene Leistung des Zusatzakkus ca. 13.000 mAh)**

**Livetrackingapp:**

**Android User: bekommen den Link per Mail.**

**iOs (I-Phone User): müssen die App über [info@bordairrace.com](mailto:info@bordairrace.com) anfordern**

**Teilnahme:** Die Gesamtteilnehmerzahl ist auf 50 Piloten beschränkt (nach Reihenfolge der Anmeldungen - die auch unmittelbar nach der Anmeldung einzahlen)

**Teilnahmegebühr:** Startgeld: € 47,--

Die Teilnahmegebühr ist unmittelbar nach der Anmeldung auf das Konto des Veranstalters einzuzahlen.

Veranstaltungsteam Bordairrace

Raiffeisenbank Weiz-Anger

IBAN: AT77 3818 70000015 0219

Das Startpaket beinhaltet: Startpaket mit einem hochwertigen Bordairrace T-Shirt, ein Frühstück, Datenlogger, Rückholung innerhalb eines Radius von 20km vom Start /Ziel

**Wertungsklassen:** Solo Herren- und Damenwertung

**Protest:** Protestgebühr beträgt € 50,00. Proteste müssen bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses bei der Jury eingebracht werden. Die Jury entscheidet über den Ausgang.

**Doping:** Laut Deutschem Sportgesetz können jederzeit Dopingkontrollen durchgeführt werden.

**Wetter- u. Fluggebietsinformationen auf** <http://www.paragleitclub-steiermark.at/wp/> sowie <https://www.holding-graz.at/schoeckl/bergwetter.html>

Wetterbedingte Programmänderungen (Absage) werden spätestens Mittwoch, 18.Mai 2018 um 19.00 Uhr auf der Homepage [www.bordairrace.com](http://www.bordairrace.com) oder telefonisch vom Veranstaltungsleiter bekannt gegeben.

### **Wettbewerbsprogramm:**

#### **Freitag 25.05.2018**

Ab 17:00 Uhr: Registrierung beim Seecafé Kumberg

19:00 Uhr: Briefing und Loggerausgabe

#### **Samstag 26.05.2018**

06:00 – 06:45 Uhr: Frühstücksmöglichkeit beim Seecafé in Kumberg (Buffet)

06:50 Uhr: Abfahrt Fliegetaxi von Kumberg zum Start in die Grazer Innenstadt (Anmeldung unbedingt erforderlich)

07:45 Uhr: Wetterbriefing in Graz (verpflichtend)

08:00 Uhr: Start Wettkampf (Innenstadt Graz)

20:00 - 21:00 Uhr: Verpflichtende Standortmeldung der Teilnehmer an die Wettbewerbsleitung

#### **Sonntag 27.05.2018**

Ab 11:00 Uhr: Livetracking

17:00 Uhr: letzte Zielankunft bei der Wellwelt Kumberg

18:00 Uhr: Siegerehrung

#### **Nächtigungsmöglichkeiten:**

Campingplatz Kumberg (<http://www.camping-kumberg.at>)

Campdorf Kumberg kleine Hütten (<http://www.wellwelt.at/campdorf>)