

AUSSCHREIBUNG

Bordairrace - Adventure Race Altaussee, 6.- 8. Mai 2022 Ersatztermin 3 – 4 Sept 2022

Veranstalter: Hänge-und Paragleiterclub Ausseerland, Fischerndorf 142, 8992 Altaussee
+43362271597

Haftung: Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Schäden der Teilnehmer oder Dritter. Die Teilnahme am Wettkampf, sowie Transfer und Rückholung erfolgen auf eigene Gefahr.

Verantwortliche u. Kontakt:

Veranstaltungsleiter: Kurt Freller +676 7029104 freller-hgpg@utanet.at
Stellvertreter: Hermann Stimitzer +664 3487498 glaserei.stimitzer@aon.at
Vorsitzender Jury: Robert Heim

Austragungsort /Start und Ziel: Landeplatz HPG Ausseerland mitten im Dorf Altaussee

Start / Ziel
Koordinaten: Nord 47°38'25" Ost 13°46'00"
Rennbüro: Beim Start und Ziel im Volkshaus Altaussee
Briefing: Im Volkshaus Altaussee

Anmeldung: races.bordairrace.com

Infos u. Anmeldung: auf www.bordairrace.com

Briefing: Am Freitag 06.05.2022 19h im Volkshaus Altaussee.

Ablaufinfo erfolgt gesondert.

Die zu diesem Zeitpunkt geltenden Corona Regeln sind einzuhalten.

Ausrüstung: Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPS Gerät und Mobiltelefon mit sich führen (selbst tragen). Die Ausrüstung der Teilnehmer muss den gesetzlichen deutschen Bestimmungen entsprechen, es dürfen nur lufttüchtige Geräte verwendet werden. Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen.

BORDAIRRACE - Aufgabe:

Innerhalb von 33 Stunden fliegend und zu Fuß möglichst weit weg vom Ausgangspunkt und wieder zurück. Der Routenverlauf wird von jedem Teilnehmer durch sein eigenes Können, fliegerisch oder zu Fuß festgelegt (abhängig von Wind, Wetter, Fitness, Lust und Laune). Die Unterstützung durch andere Transportmittel ist nicht gestattet. Helfer oder Supporter können für Wetterinformation, Verpflegung, Unterkunft oder zur geografischen Unterstützung hinzugezogen werden.

BORDAIRLINE - Wertung:

Minimumdistanz:

Um in die Wertung zu kommen, muss der Wendepunkt mindestens 15 km (Luftlinie) vom Startpunkt entfernt liegen und mindestens 20% der Gesamtstrecke müssen fliegend zurückgelegt werden! Fliegt

jemand weniger als die geforderten 20%, dann wird von der marschierten Strecke so viel abgezogen, bis die 20% Fluganteil erreicht sind.

Die Wettbewerbsleitung behält es sich vor, den 20% Fluganteil, um die Sicherheit des Bewerbes zu gewährleisten, auch ganz zu kürzen oder zu streichen. Diese Entscheidung wird spätestens beim letzten Pflichtbriefing bekanntgegeben.

Distanz:

- Als zurückgelegte Strecke wird die Luftlinie vom Startpunkt zum Wendepunkt (weitest entfernter Punkt vom Start) zum und Endpunkt (Position bei Bewerbende) bewertet; d.h.
zurückgelegte Strecke = Strecke hin + Strecke zurück
- Bei einem zu geringen Fluganteil (min. 20%, projiziert auf Luftlinien der zurückgelegten Strecke, ist Pflicht), wird die zurückgelegte Strecke auf 5 x Gesamtflugstrecke reduziert (entspricht 20% Flug + 80% Fußmarsch)
- Die Piloten, die bis Bewerbende nicht bis ins Ziel geschafft haben, wird von der zurückgelegten Strecke die verbleibende Entfernung (Luftlinie) vom Endpunkt zum Zielpunkt abgezogen; d.h.
Bordairlinestrecke = zurückgelegte Strecke – Abzug
- Pünktliche Heimkehrer werden mit einem Bonus von 20% belohnt – Heimkehren lohnt sich! Der Teilnehmer muss also während des Wettbewerbs, ähnlich wie beim Streckenfliegen, einen strategisch günstigen Wendepunkt wählen. Eine knifflige Sache, da man seine Flug- und Gehfähigkeiten in Abhängigkeit von Wind und Wetter richtig einschätzen muss; d.h.
Bordairline-Ergebnis = zurückgelegte Strecke + 20% (bei Zielankunft)
Spätester Abgabezeitpunkt der GPS-Daten bis 18.00 Uhr im Ziel, andernfalls keine Wertung!

Abbruch:

Der Wettbewerb kann nur von der Wettbewerbsleitung abgebrochen werden – dies erfolgt über SMS.

Auswertung: Die durchgeführte Aufgabe wird mittels GPS dokumentiert. Der Veranstalter stellt ein GPS zur Verfügung, jedoch wird empfohlen, ein gängiges, Paragleit-wettbewerbsfähiges GPS mit Höhenaufzeichnung, Map WGS84 als Back-up mitzuführen. Der Teilnehmer muss sicherstellen, dass das GPS beide Wettbewerbstage aufzeichnen kann. Aufzeichnungslücken (>5min) werden grundsätzlich als Nicht-Flugstrecke gewertet und müssen glaubwürdig bezeugt werden. Der Wendepunkt muss aufgezeichnet sein! Trackintervall: mindestens ein Trackpunkt/min. z.B.: alle 60 Sek. = 60 Punkte/Stunde x 33 Stunden = 1980 Trackpunkte Achtung: Anschlusskabel und Treiber für Back-up-Geräte sind vom Teilnehmer mitzubringen!

Sicherheit: Teilnahmeberechtigt sind nur Piloten, die in Besitz der erforderlichen Lizenzen (IPPI Level 5 oder gleichwertige deutsche oder österreichische Lizenz), Ausrüstungsgegenstände (EN oder LTF Zulassung) und Versicherungen sind.

Jeder Teilnehmer und Supporter hat ein funktionierendes und immer eingeschaltetes Mobiltelefon mitzuführen. Am Abend des ersten Wettbewerbstages muss jeder Teilnehmer zwischen 19:00 und 20:00 Uhr seine aktuelle Position, per SMS, an die Wettbewerbsleitung durchgeben. Am zweiten Tag muss sich jeder Teilnehmer, der es nicht bis 17:00 Uhr ins Ziel geschafft hat, beim Rückholkoordinator bis spätestens 17:30 Uhr zurückmelden. Die Telefonnummer der Wettbewerbsleitung wird beim Briefing bekannt gegeben. Über SMS wird im Notfall auch der Abbruch des Wettbewerbes mitgeteilt. Wer gegen jeweils gültige Flugregeln für Gleitschirmflieger verstößt, vor Sunrise oder nach Sunset fliegt, Luftraumverletzungen begeht oder sich anderweitig unsportlich verhält, wird disqualifiziert.

Ausrüstung: Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPS-Gerät und Mobiltelefon mit sich führen (selbst tragen). Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen. Der Teilnehmer darf den Schirm, der bei der Einschreibung eingetragen wurde, nur nach einer Beschädigung gewechselt werden. Dieser Wechsel muss dem Veranstalter gemeldet werden.

**Bei Nicht- Einhaltung der Regeln wird der Teilnehmer disqualifiziert.
Verpflichtend ist ein eigener Zusatzakku (Powerbank min. 20000mAh) für das Laden des Livetracker, damit der Betrieb von 33.Std. gewährleistet ist!!!**

Teilnahme: Die Gesamtteilnehmerzahl ist auf 80 Piloten beschränkt (nach Reihenfolge der Anmeldungen, Tandem zählt einfach).

Teilnahmegebühr: Startgeld: € 79,--

Die Teilnahmegebühr ist sofort nach erfolgter Anmeldung auf: <https://races.bordairrace.com/> auf das Konto des Veranstalters einzuzahlen. Erfolgt kein Zahlungseingang wird der Athlet 3 Werktage nach erfolgter Anmeldung wieder von der Startliste gelöscht. Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Die Anmeldemaske ist ab 08.04.2022 00.00 Uhr bis 29.04.2022 offen - Nachnennung nicht möglich.

Bei Absage wird die Anmeldegebühr für den Ersatztermin gutgeschrieben, kann auch dieser Termin nicht stattfinden wird das Startgeld abzüglich etwaiger Leihgebühren für die Livetrackinggeräte rücküberwiesen

Bankverbindung:

Veranstaltungsteam Bordairrace
Raiffeisenbank Weiz-Anger
IBAN: AT77 3818 70000015 0219

Das Startpaket enthält:

- ein hochwertiges Chillaz T-Shirt
- Datenlogger, Livetracking
- Starterpaket (wichtige Informationen für Pilot und Supporter)
- Rückholung innerhalb von 30km (einfacher Weg mit den PKW) vom Startgelände,
- 1x Abendessen beim Briefing für die Teilnehmer Inkl. Supporter.
Abstellplatz für PKW der Teilnehmer

Wertungsklassen:

Es gibt folgende Wertungsklassen: Allgemein, Fun Klasse (Gleitschirm bis EN-B), Damen, Unsupportet und Tandem!

Für die Jahresgesamtwertung gibt es wieder eine eigene Rookie- Klasse. Teilnehmen können alle, die 2022 das erste Mal dabei sind, oder noch nie unter den Top 10 bei einem Bordairrace (vormals Bordairline) Wettbewerb waren!

Achtung bei der Anmeldung unbedingt angeben ob eine zusätzliche Wertung in der Fun, Rookie, Unsupportet oder/und Tandemklasse erfolgen soll, ansonsten erfolgt eine Wertung nur in der Allgemeinen Klasse! Die Richtigkeit der Angabe wird vom Veranstalter nicht überprüft, bei einem berechtigten Protest erfolgt die Disqualifikation des Athleten (z.B. Athlet startet mit einem EN-C Schirm in der Fun Klasse)

Protest: Protestgebühr beträgt € 150,00. Proteste müssen bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses bei der Jury eingebracht werden. Die Jury entscheidet über den Ausgang.

Doping: Laut österreichischem Sportgesetz können jederzeit Dopingkontrollen durchgeführt werden.

Wetter

Wetterbedingte Programmänderungen (Absage) werden spätestens Mittwoch, 04.Mai 2022 um 19.00 Uhr auf der Homepage www.bordairrace.com oder telefonisch vom Veranstaltungsleiter bekannt gegeben.

Wettbewerbsprogramm:

Freitag 06.Mai 2022

Ab 17:00 Uhr: Registrierung Volkshaus Altaussee

Verpflichtend vorzuweisen ist die Fluglizenz (IPPI Stage 5 > in Österreich Sopi und Überlandberechtigung)

19:00 Uhr: Briefing Teilnahmepflicht für ALLE Teilnehmer

Samstag 07.Mai 2022 im Volkshaus Altaussee

6:30 – 7:30 Uhr: Loggerausgabe

07:45 Uhr: Wetterbriefing (verpflichtend)

08:00 Uhr: Start Wettkampf

20:00 - 21:00 Uhr: Verpflichtende Standortmeldung der Teilnehmer an die Wettbewerbsleitung

Sonntag 08.Mai 2022

17:00 Uhr: letzte Zielankunft auf dem Start-/Zielgelände Altaussee.

Danach: Siegerehrung

Nächtigungsmöglichkeiten:

Wohnmobil Standplatz

Tourismusbüro:

<http://www.salzkammergut.at/startseite/oesterreich/poi/102609/informationsburoaltaussee>